

## Per ERTS-Hankook Competition il 2015 sarà anche in rosa



<http://motorsportmag.it/2015/per-erts-hankook-competition-il-2015-sara-anche-in-rosa>

ERTS-Hankook Competition sta definendo gli ultimi dettagli della propria partecipazione alla stagione 2015 dei rallies italiani, un palcoscenico ritenuto vincolante per conferire immagine alla marca e dare ampia continuità allo sviluppo degli pneumatici da competizione per le corse su strada.

Questi ultimi giorni dell'anno stanno servendo a definire gli ultimi contatti e completare il plateau di equipaggi che prenderanno il via nella prossima stagione sia nel Campionato Italiano Rally che in altre serie di sicuro interesse, la cui presentazione avverrà alla metà del prossimo mese di febbraio.

Tra le partecipazioni al Campionato Italiano Rally 2015 vi sarà un equipaggio femminile, quello composto dalle vicentine Giulia De Toni e Sofia Peruzzi, il cui management sarà gestito dalla Scuderia Palladio di Vicenza.

Per due ragazze, tra le più belle ed interessanti realtà scaturite dall'iniziativa Rally Italia Talent, il programma promozionale avviato nel 2014 su scala nazionale per scoprire nuovi talenti del volante, si sta definendo il tipo di auto da utilizzare, che sarà comunque nella categoria R2, ritenuta la più idonea sia a livello tecnico che di immagine. L'obiettivo, oltre a far acquisire esperienza sportiva, sarà quello il successo nella categoria femminile.

Giulia De Toni e Sofia Peruzzi sono state promosse a pieni voti da Rally Italia Talent alle cui selezioni, svoltesi in tutte le regioni d'Italia, hanno partecipato circa 4500 giovani, valutati dopo prove pratiche e teoriche dai migliori piloti e navigatori italiani di ieri e di oggi.

Giulia De Toni ha vinto la speciale sezione dedicata alle donne, Sofia Peruzzi è entrata nella top ten delle navigatrici. Essendo entrambe vicentine è stato facile metterle insieme e formare un equipaggio berico. Le due ragazze sono entrate immediatamente in sintonia e già alla prima gara che hanno disputato assieme, il Rally Città di Bassano dello scorso settembre, hanno vinto la classifica "rosa". Giulia De Toni, poi, è stata protagonista al Rally di Monza e al Motor Show di Bologna, impressionando gli addetti ai lavori per la sicurezza dimostrata al volante e la facilità con cui imposta curve e traiettorie, senza timore reverenziale alcuno.

Fabrizio Bardi, Team Principal di ERTS-Hankook Competititon: Quando ci è stato prospettato un equipaggio rosa siamo rimasti un poco spiazzati, francamente non ce lo aspettavamo, ma dal capire il progetto che la Scuderia Palladio ci ha presentato, al farlo nostro con il cuore e con la mente, non è passata neppure mezz'ora. Per il 2015 abbiamo idea di proseguire con passione e massimo impegno il lavoro sul prodotto racing per i rallies che vogliamo sia supportato con la comunicazione e credo che l'aver in squadra un equipaggio di ragazze giovani, belle ed appassionate non possa che far proseguire i nostri intenti. Le abbiamo già avvertite, hanno davanti un'annata di duro lavoro.”

