

Eugenio Pisani, è al Mugello il ritorno nel Campionato Italiano Sport Prototipi con la Norma di Siliprandi Racing



<http://motorsportmag.it/2016/eugenio-pisani-e-al-mugello-il-ritorno-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-con-la-norma-di-siliprandi-racing>

Il 25enne pilota ravennate ritorna nella serie tricolore dopo le ottime sessioni di test disputate a Monza e Varano de' Melegari. L'ok definitivo dei tecnici della squadra mantovana arriva proprio dalla giornata di prove svoltasi ieri nella pista intitolata a Riccardo Paletti.

Quando la sua Norma M20F non ha fatto i capricci è sempre stato protagonista nella lotta per le posizioni al ridosso del podio.

Ed ora è arrivato il momento di scacciare quelle ombre che lo hanno perseguitato fino al quarto round di Magione e che gli hanno negato il via nel quinto weekend tricolore di Vallenga.

Grazie allo straordinario lavoro di sviluppo condotto dalla Siliprandi Racing, Eugenio Pisani sarà

regolarmente al via dell'ultimo appuntamento di scena al Mugello per il Campionato Italiano Sport Prototipi.

“Proprio così, ci sarò ed anche perché è veramente la prima volta che dopo un test sia davvero contento – ha commentato il giovane pilota ravennate dopo la sessione di test di ieri a Varano – A settembre siamo andati a Monza. Giravamo a 7.800 giri perché volevamo stare tranquilli. Ciò nonostante riuscivamo a siglare tempi superiori solo di 3-4 secondi rispetto ad aprile. In rettilineo andavamo solo a 230... Ma comunque non eravamo ancora a posto Abbiamo lavorato sull'elettronica. Dopo Imola i gradi di anticipo erano a posto. A Magione eravamo molto magri e l'acqua scaldava tantissimo. Ma ad Imola e Magione di fatto eravamo senza variatore di fase. Non abbiamo più rotto, ma non andavamo per niente. Lo abbiamo scoperto dopo i test della scorsa settimana sempre a Varano. Poi ieri il problema è emerso nella gestione della centralina e con la nuova mappatura tutto è andato finalmente bene. Siamo andati forte anche se la pista era ancora umida. In fondo al dritto toccavamo i 210 km/h. Sono davvero contento, le premesse sono buone, finalmente”.

In attesa di godersi in diretta TV o Web, o meglio dal vivo con ingresso omaggio, tutto lo spettacolo in programma sulla pista toscana, si possono nel frattempo conoscere tutti gli orari dell'evento che, tra l'altro, vedrà presenti anche il Campionato Italiano Gran Turismo, con l'attesissimo ritorno in pista di Alex Zanardi ed ancora i trofei monomarca Porsche, Abarth e Mini.

Il weekend si avvia venerdì con le prove libere alle 14.10 ed alle 17.40 e continua sabato con le prove ufficiali alle 12.20. Domenica gara 1 alle 09.00 e gara 2 alle 14.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

