

Il Rally Due Valli a Verona dal 13 ottobre al 16 ottobre. Quattro gare.197 gli iscritti



<http://motorsportmag.it/2016/il-rally-due-valli-a-verona-dal-13-ottobre-al-16-ottobre-quattro-gare-197-gli-iscritti>

Dal 13 al 16 ottobre il rally di Verona condenserà quattro appuntamenti: CIR, CIRAS, CRR e REGOLARITA' SPORT. Il Campionato Italiano Rally incoronerà il campione 2016 al termine dell'evento. In lotta anche il veronese Scandola. Gli iscritti di tutte e quattro le manifestazioni hanno superato quota 190 equipaggi.

Si è svolta lunedì 10 ottobre nella Sala Arazzi del Comune di Verona la conferenza stampa di presentazione del Rally Due Valli 2016, la manifestazione organizzata dall'Automobile Club Verona che quest'anno condenserà quattro appuntamenti: il XXXIV Rally Due Valli valido per il Campionato Italiano Rally; il XXXIV Rally Due Valli valido per il Campionato Regionale Rally; l'11° Rally Due Valli Historic valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche e il 6° Rally Due Valli Classic valido per il Trofeo Tre Regioni di Regolarità Sport.

Erano presenti l'Assessore allo Sport e Tempo Libero del Comune di Verona Alberto Bozza, il Presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, il Direttore Riccardo Cuomo e il Presidente del Comitato Organizzatore Aci Verona Sport Alberto Riva.

La manifestazione ha registrato un ottimo successo di partecipanti, chiudendo a quota 197 iscritti. La manifestazione più partecipata sarà il CRR (Campionato Regionale Rally) con 72 partenti, ma l'elenco iscritti sarà molto interessante anche per il CIR (Campionato Italiano Rally) che scatterà con 53 equipaggi, il CIRAS (11° Rally Due Valli Historic) con 39 equipaggi e per la Regolarità Sport (6° Due Valli Classic) con 33 vetture.

L'evento prenderà il via da Piazza Bra venerdì 14 ottobre dalle ore 18:30, prima dell'inizio della parte agonistica con la SSS1 Škoda Torricelle, Super Prova Speciale che si correrà a ridosso della città dalle ore 20:00, unica prova in notturna della manifestazione. La SSS1 sarà protagonista anche in televisione dato che l'emittente locale TeleArena trasmetterà in diretta la prova con ben quattro telecamere dislocate lungo il percorso, un salottino in Piazza Bra che seguirà le partenze del Rally e il contributo di Aci Sport Italia che fornirà immagini di repertorio del Campionato Italiano. Lo spettacolo offerto sarà davvero mozzafiato, e verrà ritrasmesso sia nel maxischermo allestito in Piazza Bra, sia negli altri due maxis schermi, uno allestito al Rally Due Valli Village al Parcheggio P3 di Veronafiere e uno allestito direttamente sulla SSS1 ŠKODA Torricelle al salto di Loc. La Nave.

Proprio qui l'Automobile Club Verona allestirà anche una tribuna, alla quale sarà possibile accedere acquistando il biglietto premium (€ 15,00) già in prevendita in numerosi punti di città e provincia (lista completa dei rivenditori su www.rallyduevalli.it). I posti saranno ovviamente limitati così come gli ingressi standard alla prova (€ 10,00) anche questi subordinati all'acquisto del biglietto d'accesso. La SSS1 sarà inoltre commentata in diretta da uno speaker che sarà trasmesso lungo tutto lo sviluppo per permettere agli spettatori di seguire l'evoluzione delle classifiche, mentre sette torri faro illumineranno i punti più spettacolari della speciale: partenza, salto, tornanti in discesa e arrivo.

Un'altra interessante conferma sarà il Rally Due Valli Village, allestito come per la scorsa edizione al Parcheggio P3 di Veronafiere, adiacente al Parco Assistenza. Qui tutti gli appassionati troveranno servizio ristorante no-stop, l'official merchandise dell'evento, le vetture e i team impegnati in gara e la novità di questa edizione, una game zone dove sarà possibile sfidarsi con dei simulatori professionali dinamici che permetteranno di gareggiare virtualmente sulle stesse prove del Rally Due Valli.

Tornando all'evento sportivo, il percorso sarà particolarmente interessante. Dopo la SSS1 ŠKODA Torricelle che aprirà l'evento di CIR, CRR e CIRAS, queste tre manifestazioni disputeranno la lunga tappa di sabato 15 ottobre con sei prove cronometrate (tre da ripetere due volte) tutte nella zona ad est di Verona. Aprirà la PS "Roncà" veloce, sinuosa in misto salita e discesa, molto tecnica e sicuramente insidiosa. Seguirà la temuta PS "Ca' del Diaolo", prova simbolo del Due Valli che in questa edizione si correrà con la bella salita dalla valle di San Giovanni Ilarione sino a Vestenavecchia e il difficile jump che già ha colto in fallo qualche ottimo piede pesante. Terza prova la PS "Santissima Trinità", speciale storica del Due Valli nella sua conformazione più completa, con arrivo a San Valentino. Al termine di questo programma, il CRR disputerà un terzo passaggio sulla "Roncà" e ritornerà quindi in Piazza Bra per festeggiare il vincitore, mentre CIR e CIRAS torneranno in Parco Assistenza per il riordino notturno prima della seconda tappa.

Domenica 16 ottobre altre quattro prove speciali, le più lunghe, con la doppia ripetizione della PS "San Francesco" particolarmente difficile soprattutto nella discesa finale verso la Valsquaranto, e degli oltre 20km della PS "Erbezzo", sviluppata nel cuore della Lessinia. L'11° Rally Due Valli Historic (CIRAS) disputerà un solo passaggio sulla "Erbezzo" e arriverà per primo in Piazza Bra, intorno alle ore 14:30, per la cerimonia di arrivo e di premiazione.

Il CIR (XXXIV Rally Due Valli) arriverà invece in Piazza Bra intorno alle ore 17:30 per festeggiare non solo il vincitore della gara ma anche i nuovi Campioni Italiani rally 2016 dato che la manifestazione risulterà decisiva per l'assegnazione del titolo piloti e di quello costruttori. La classifica, in questo momento, vede in testa Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5) con 80,75 punti, seguito da Paolo Andreucci (Peugeot 208 R5) con 80 punti e il veronese Umberto Scandola (Škoda Fabia R5) con 74,5. Alla luce degli scarti obbligatori previsti dal regolamento, la situazione permetterà a Scandola di diminuire il proprio distacco, rendendo i giochi del Due Valli ancora più emozionanti. Ulteriore incertezza sarà dovuta al fatto che la manifestazione avrà coefficiente 1.5, e quindi i punti in palio saranno maggiori rispetto ad un appuntamento tradizionale.

Nella giornata di domenica, infine, si aggiungerà anche la regolarità sport 6° Due Valli Classic, che deciderà il Trofeo Tre Regioni della specialità. Il Due Valli Classic avrà partenza e arrivo sempre dalla centralissima Piazza Bra, come non accadeva da tanti anni. Dopo il primo giro sulle prove, i concorrenti scenderanno in Piazza Bra per il riordino di metà giornata, prima di tornare a sfidarsi sulle prove e di concludere quindi le fatiche sul traguardo di Verona, Piazza Bra, a seguito del Campionato Italiano Rally con il compito di chiudere ufficialmente il weekend del Due Valli.

Interessante la sfida per la vittoria del Tre Regioni, in quanto la matematica tiene ancora in gioco diversi contendenti. Maurizio Senna e Lorena Zaffani guidano al momento con 218 lunghezze e hanno dalla loro la chiara opportunità di chiudere definitivamente i giochi a Verona. Ad inseguirli una coppia di professionisti della precisione: Mauro Argenti, staccato di 38 lunghezze a 180 punti e Andrea Giacoppo con 175 punti.

Adriano Baso – Presidente AC Verona

"Il Due Valli quest'anno sarà un appuntamento sportivo molto importante, perché chi vincerà la corsa valida per il CIR vincerà automaticamente anche il Campionato Italiano Rally, perciò le attese di tutti gli appassionati di rally si riverseranno su questa gara. Vorrei a questo proposito fare una raccomandazione al pubblico che assisterà alla corsa, perché abbiamo bisogno dell'aiuto di tutti gli spettatori affinché il Due Valli si svolga nel migliore dei modi. La sicurezza deve essere alla base di tutto, visti anche i recenti fatti successi nel fine settimana. Lungo tutto il percorso di gara sono stati delimitati degli appositi spazi per il pubblico, gli appassionati dovranno sostare solo in quelle aree e soprattutto seguire le indicazioni dei Commissari di Gara. Il rally deve essere una gioia, una festa, se chi verrà ad assistere al Due Valli seguirà le indicazioni e si posizionerà dove indicato non ci saranno problemi di sorta e tutti potranno godere di un grande spettacolo".

Riccardo Cuomo – Direttore AC Verona

"AC Verona e Aci Verona Sport hanno lavorato molto per questa manifestazione, perciò speriamo davvero che possa essere un bel weekend di motori e di passione, impreziosito dalla sfida per il

Campionato Italiano che si consumerà sulle nostre prove speciali. Il programma sportivo sarà tecnico, duro ed impegnativo, ma abbiamo messo in piedi anche una ricca offerta di eventi di contorno che coinvolgeranno tutti gli appassionati. Per questo voglio dare appuntamento a tutti in Piazza Bra per la partenza di venerdì sera e gli arrivi di sabato e domenica, sulla SSS1 ŠKODA Torricelle per l'adrenalina della gara e al Rally Due Valli Village di Veronafiere attivo per tutto il weekend".

Alberto Riva – Presidente Comitato Organizzatore Aci Verona Sport

"Devo ringraziare tutto lo staff che da mesi sta lavorando al Rally Due Valli 2016, ma anche tutti gli equipaggi che hanno deciso di inviare la loro iscrizione per non mancare a questo appuntamento. 197 vetture iscritte sono già in partenza un risultato che supera le nostre aspettative e ci dà la giusta motivazione per dare il massimo affinché questa manifestazione possa riuscire nel migliore dei modi. Il Rally Due Valli è la gara di Verona, auguro a tutti un buon divertimento sempre gioioso e responsabile".

