

Rally Due Valli, sfida finale per Andreucci e Testa



<http://motorsportmag.it/2016/rally-due-valli-sfida-finale-per-andreucci-e-testa>

Paolo Andreucci e Giuseppe Testa sono ai blocchi di partenza del Rally Due Valli (14-16 ottobre), ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2016. Obiettivo per entrambi conquistare i punti decisivi per vincere il Tricolore Piloti ed il Tricolore Junior.

Il Rally Due Valli, oltre ad assegnare i 3 Titoli Piloti, Junior e Costruttori, sarà anche il palcoscenico della seconda delle due finali del Peugeot Competition 2016, il trofeo promozionale riservato ai clienti sportivi del Leone. I protagonisti che si contenderanno la vittoria e, quindi, la possibilità di partecipare come piloti ufficiali Peugeot al MonzaRallyShow 2016, saranno Gianluca Tavelli e Marcello Razzini.

Ultimo appuntamento anche per #ScattoPeugeot, il contest fotografico online del Leone dedicato a tutti gli appassionati di rally. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, sarà "fotografo ufficiale" del Leone al MonzaRallyShow 2016 e vincerà un kit fotografico Nikon.

Per partecipare al contest è sufficiente andare al link <http://blog.peugeot.it/ScattoPeugeot>, compilare il

form e poi pubblicare la foto scelta su Instagram o Twitter usando l'hashtag #ScattoPeugeot

I piloti

Paolo Andreucci: “ Un finale di campionato movimentato, con la nuova formula è normale trovarsi tutti attaccati in una manciata di punti. Il Due Valli è una gara complicata in una fase della stagione in cui le condizioni meteo possono cambiare rapidamente e riservare delle sorprese. In caso di asciutto è un rally con dei tratti veloci, belli da guidare con buon grip; se dovesse piovere o con meteo incerto diventa molto difficile con molti tagli. La nostra 208 T16 si adatta bene alle situazioni miste e da questo punto di vista potrebbe essere un piccolo vantaggio. Tappa 1 e Tappa 2 sono molto differenti, il primo giorno ci saranno anche due prove corte mentre domenica avremo speciali di 20 km da interpretare al meglio perché dovremo gestire freni e gomme. Strategie? Poche, dobbiamo arrivare prima degli altri e non sarà facile per nessuno”.

Giuseppe Testa: “ Sicuramente una gara difficile, forse la più difficile della stagione. Da un punto di vista tecnico, prima di tutto, e anche per la pressione di essere alla sfida decisiva per la conquista del Tricolore. Dovremo essere capaci di tenere più alta possibile la concentrazione. Abbiamo sicuramente un vantaggio in classifica rispetto al nostro avversario ma il coefficiente 1,5 di quest'ultimo rally per ora non ci consente di alzare il piede dall'acceleratore o di avere una strategia particolare. Sicuramente in Tappa 1 dovremo attaccare per cercare di puntare alla vittoria”.

