



gradito in una gara che il driver lucchese ha sempre apprezzato fin dai tempi in cui correva nelle categorie minori, grazie a percorsi e strade che sanno trasmettere la giusta adrenalina. Nel contempo, sarà tutta da scoprire e da “prendere in mano” la Ford Fiesta in versione R5, avendovi corso solamente in una occasione, quella vincente del “Ciocchetto” nel dicembre dello scorso anno.

Ci sarà da duellare con diversi piloti locali certamente forniti di ottimi presupposti per far bene, una sfida oltremodo stimolante per l’equipaggio lucchese, sempre alla ricerca del meglio nella propria attività sportiva.

“Siamo reduci da un lungo momento sfortunato - commenta Michelini - prima la disavventura di Lucca a luglio con la macchina che andò a fuoco, poi i chiodi del Valli Cuneesi ad inizio settembre, per cui cercheremo un risultato importante che possa farci ritrovare il sorriso, vogliamo dimostrare soprattutto che il nostro sport guarda oltre. Il Trofeo Maremma di quest’anno torna un poco all’antico, con prove selettive che ne hanno fatto la storia, sicuramente sarà una bella sfida, che noi cercheremo di onorare al meglio pur se abbiamo l’incognita della vettura che useremo per la seconda volta. Sarà un rimettersi in discussione, uno stimolo in più per fare bene”.

Il programma di gara prevede la partenza sabato 22 ottobre alle 17.01 e l’arrivo domenica 23 alle 17.32, entrambe in Via Amorotti a Follonica, la classica location in centro città. Verifiche amministrative e tecniche (sabato mattina), Parco Assistenza e Riordino Notturmo saranno nella aree della Marina di Scarlino, lo shakedown (il test con le vetture da gara) verrà allestito a Scarlino, su un tracciato di due chilometri, sabato all’ora di pranzo.

- PS 1-2” Gavorrano” di 8,600 Km. sabato 22 ottobre;
- PS 3 “Città di Follonica” (prova spettacolo) 2,500 Km. sabato 22 ottobre;
- PS 4,6,8 “Tatti” di 11,500 Km. domenica 23 ottobre;
- PS 5,7,9 “Montieri” di 11,600 Km. domenica 23 ottobre;

La gara misura in totale 456,700 chilometri, dei quali 89 di distanza competitiva, quasi il 20% del totale.

