

## A Sperlonga è già rally!



<http://motorsportmag.it/2016/a-sperlonga-e-gia-rally>

L'ottava edizione della **Ronde di Sperlonga** è uscita da tempo da classico cantiere ed anzi, l'Italia rallistica già sente la vasta eco dell'evento, già ampiamente presente sui social e già comunque nella mente di molti driver che hanno già accettato la sfida proposta dagli appassionati della **Sperlonga Racing**.

Classico appuntamento rallistico di fine anno, uno degli eventi di corse su strada più apprezzati nel centro-sud Italia la Ronde di Sperlonga duemilasedici quest'anno è prevista per il **17 e 18 dicembre**, con il format confermato in ampia parte come nel recente passato.

Dunque, la settimana prima di Natale, in riva al Tirreno si tornerà a respirare nuovamente aria di motori, Sperlonga sarà di nuovo sotto i riflettori del motorsport nazionale dando quindi continuità al lavoro svolto nelle precedenti sette edizioni della gara, la quale ha sempre raccolto notevoli consensi da chi vi ha corso. Come consuetudine non solo rally, ma anche festa, visto che oramai è tradizione che la gara sia da intendersi come grande festa di fine anno del motorsport nazionale, un motivo in più per esserci.

## **LE QUATTRO SFIDE SARANNO ANCORA SULLA “MAGLIANA”**

La Prova Speciale prevista è la stessa disputata per tutte e tre le edizioni passate, la oramai celebre “**La Magliana**”, lunga 9,500 chilometri. E’ una “piesse” che ha un passato importante, negli anni passati fu teatro di grandi sfide al rally di Pico-Sperlonga, un caposaldo del rallismo del centro Italia, un nastro di asfalto che parte praticamente da Sperlonga, molto tecnico, con la seconda parte dell’impegno in salita punteggiata da una serie di spettacolari tornanti. Una prova che regala decisamente sensazioni forti. Come da regolamento per questo particolare tipo di manifestazioni, verrà percorsa per quattro volte, alternandola a riordinamenti e Parchi di Assistenza.

## **LA LOGISTICA: CONFERMATO IL COINVOLGIMENTO DI GAETA ED ITRI**

Anche per l’edizione duemilasedici verrà proposto il riordinamento a Gaeta, nella zona che guarda il mare, proseguendo così nell’idea di vedere la gara come importante veicolo per l’immagine del territorio. Vi sarà un ampio coinvolgimento con la città, con iniziative collaterali che sono in fase di realizzazione. Anche la città di Itri, sarà coinvolta dalla gara, a conferma dello status di “ambasciatore” del territorio per mezzo dello sport.

## **LA GARA E’ ANCHE “SOCIAL”**

Seguendo l’evoluzione mediatica e del web partecipativo, anche la Ronde di Sperlonga ha sempre tenuta attiva la propria identity su **Facebook**, nell’ottica di creare relazione ed interazione con sportivi, amici, estimatori e condividere la passione per le corse, soprattutto per il Rally di Sperlonga. La pagina Facebook è una vera e propria “board” di informazioni e di scambio opinioni.

All’attività “social” viene ovviamente affiancata quella del sito web ufficiale dell’evento che, a conferma della vitalità organizzativa, è stato riconosciuto decisamente “friendly” dai visitatori.

## **IL PROGRAMMA DI GARA**

**Apertura iscrizioni** 17 novembre 2016 08:30

**Chiusura iscrizioni** 12 dicembre 2016 18:00

**Distribuzione road book Hotel Aurora, Sperlonga (LT)** 17 dicembre 2016 dalle 08:30 alle 12:30

**Targhe e numeri di gara Hotel Aurora, Sperlonga (LT)** 17 dicembre 2016 dalle 08:30 alle 12:30

**Verifiche sportive ante gara Hotel Aurora, Sperlonga (LT)** 17 dicembre 2016 dalle 08:30 alle 12:30

**Verifiche tecniche ante gara Piazza Fontana, Sperlonga (LT)** 17 dicembre 2016 dalle 09:00 alle 13:00

**Public. Elenco vetture e conc/cond ammessi Hotel Aurora, Sperlonga (LT) 17 dicembre 2016 13:30**

**Parco Partenza Parcheggio Santa Laura, Sperlonga (LT) 17 dicembre 2016 dalle 17:15 alle 18:15**

**Ricognizioni con vetture di serie 17 dicembre 2016 dalle 14:00 alle 17:00**

**Partenza Piazza Fontana, Sperlonga (LT) (*in ordine inverso*) 17 dicembre 2016 19:30**

**Arrivo Piazza Fontana, Sperlonga (LT) 18 dicembre 2016 18:30**

**Premiazione Piazza Fontana, Sperlonga (LT) 18 dicembre 2016 sulla pedana d'arrivo**

Lo scorso anno, con il **record di iscritti arrivato a quota 103 equipaggi**, il successo andò al siciliano Alfonso Di Benedetto, in coppia con Abatecola, su una Peugeot 207 S2000.

