

Penultimo atto del Challenge Raceday 2014-2015 con la nona edizione della Ronde Valtiberina



<http://motorsportmag.it/2015/penultimo-atto-del-challenge-raceday-2014-2015-con-la-nona-edizione-della-ronde-valtiberina>

La Ronde Valtiberina, penultimo atto del Challenge CSAI Raceday Ronde Terra 2014/2015, per la sua nona edizione, propone alcune novità, pur rimanendo con il format della passata edizione, quella che fece traghettare l'evento da Sansepolcro ad Arezzo.

In programma per 28 febbraio-01 marzo, la gara quest'anno conoscerà un avvicendamento dietro le quinte, con gli appassionati organizzatori della Valtiberina Motorsport che andranno a gestire totalmente l'evento, nato dalla collaborazione con la romagnola PRS Group. Il cambio della guardia è avvenuto come il naturale sviluppo di un obiettivo tracciato sino dalle prime edizioni della gara e comunque, la struttura facente capo ad Oriano Agostini rimarrà come sempre un punto di riferimento importante per i ragazzi del Valtiberina.

AREZZO SARA IL CUORE DELLA GARA

L'evento è stato nuovamente pensato per avere Arezzo come quartier generale, quindi mantenendo il proprio nome in 9a Città di Arezzo Ronde Valtiberina. Come già accaduto per il 2014, forte sarà la sinergia con l'Amministrazione Provinciale di Arezzo, con l'Assessorato allo Sport del Comune di Arezzo, il Comune di Anghiari, ed ovviamente della locale delegazione Aci.

SFIDE EMOZIONANTI SULL'ALPE DI POTI

Invariata la prova speciale, da percorrere quattro volte, secondo la norma delle Ronde. L'Alpe di Poti, di 14 chilometri, è luogo di culto di molti appassionati. Siamo di fronte ad una pissee" che ha segnato la storia mondiale della specialità, avendo ospitato a più riprese i passaggi del Sanremo negli anni d'oro e del San Marino, con il celebre Salto di Poti, arena naturale da dove si può vedere in sicurezza l'allungo e la curva prima del salto, il dosso e la bellissima esse" che segue.

LOCATION ESCLUSIVE E LOGISTICA FUNZIONALE AL MASSIMO

Ad Arezzo la gara troverà nuovamente tutti i presupposti per eccellere: ampi spazi, luoghi prestigiosi e grande funzionalità logistica: sarà previsto il quartier generale presso il celebre Hotel Continentale, il Parco di Assistenza, i riordinamenti saranno organizzati nella zona dello stadio cittadino mentre la cerimonia di partenza e l'arrivo saranno da Via Roma, il salotto buono della città della celebre Giostra del Saracino.

LA NOVITA DELLO SHAKEDOWN

Novità introdotta quest'anno sarà lo Shakedown. Verrà organizzato su un tracciato di 2.3 chilometri, allestito in una strada nuova ma comunque in una zona a forte tradizione ralistica, mai utilizzata in passato dalle competizioni.

I concorrenti potranno fare un massimo di cinque passaggi e saranno accettate soltanto le prime 40 vetture che ne faranno richiesta, con un costo di 100 Euro.

Novità anche per gli orari della gara. La partenza della prima prova speciale al mattino della domenica sarà posticipata di mezz'ora rispetto al 2014, cosa che ai concorrenti si prevede possa permettere di limitare il rischio di ghiaccio o nebbia , oltre a permettere un più agevole afflusso del pubblico lungo il teatro delle sfide.

