

Attenzione ai consumi e alla sostenibilità grazie al nuovo carburante Eni Diesel+



<http://motorsportmag.it/2016/attenzione-ai-consumi-e-alla-sostenibilita-grazie-al-nuovo-carburante-eni-diesel>

Prima al mondo a convertire una raffineria petrolifera in una bioraffineria, Eni ha creato il nuovo carburante Eni Diesel+ grazie alla tecnologia Ecofining™, con il 15% di componente rinnovabile che migliora le prestazioni del motore riducendo i consumi fino al 4%.

Eni ha realizzato il primo esempio al mondo di conversione di una raffineria petrolifera in una bioraffineria, impiegando la tecnologia proprietaria Ecofining™ (sviluppata dal 2006 nei laboratori di San Donato Milanese, in collaborazione con Honeywell UOP) per trasformare oli vegetali in un prodotto completamente idrocarburico che supera i problemi qualitativi del biodiesel tradizionale.

Eni punta dunque sull'innovazione sostenibile e, da inizio anno, ha reso disponibile il nuovo [Eni Diesel+](#) in oltre 3.500 stazioni di servizio sul territorio nazionale, per i clienti che vogliono conciliare le caratteristiche prestazionali dei carburanti premium di ultima generazione con una maggiore attenzione all'ambiente.

I numerosi test condotti nei laboratori di ricerca Eni hanno evidenziato che, rispetto a un gasolio standard con il 5% di componente biodiesel, Eni Diesel + allunga la vita del motore e ne assicura nel tempo la

massima potenza erogabile grazie alla pulizia degli iniettori, migliora le prestazioni del motore riducendo i consumi fino al 4%, facilita le partenze a freddo e garantisce una minor rumorosità del motore.

La portata innovativa del prodotto è altrettanto significativa sul fronte ambientale: Eni Diesel Plus, grazie ad un ciclo produttivo più sostenibile, contribuisce a ridurre le emissioni di CO2 in media del 5%. Inoltre, dalle prove effettuate su vetture Euro 5 nel Centro Ricerche Eni di San Donato Milanese e presso l'Istituto Motori del CNR di Napoli, si sono rilevate significative riduzioni delle emissioni inquinanti (idrocarburi incombusti e ossido di carbonio fino al 40 %, particolato fino al 20%).

