

## Tricolore Wrc 2017 Il via di stagione dall'Elba e il Rally 1000 Miglia a Salò



<http://motorsportmag.it/2017/tricolore-wrc-2017-il-via-di-stagione-dallelba-e-il-rally-1000-miglia-a-salo>

Grande attesa per la prossima stagione del Campionato italiano WRC, che promette novità e spettacolo.

Tre edizioni, tre anni di adrenalina e puro spettacolo, tre diversi campioni italiani: il bresciano Luca Pedersoli su Citroen C4 WRC nel 2014, il vicentino Manuel Sossella a bordo della Ford Fiesta WRC nel 2015, e recentemente il giovane pilota di Caerano, Marco Signor nell'edizione 2016 su Ford Focus WRC.

Gli occhi degli appassionati ora sono tutti puntati sulla prossima stagione. Confermate le sei gare titolate che hanno saputo rendere il Campionato Italiano WRC, una serie ricca e di assoluto prestigio, già nelle precedenti stagioni e non mancherà di esserlo anche per questo 2017.

La gara che inaugurerà la quarta edizione del tricolore Wrc si riconferma, il 50° Rally Isola d'Elba, una delle gare simbolo dell'Italia da rally, e più conosciute a livello internazionale. Un consolidamento per la

gara dell'ACI Livorno Sport, che è tornata a vestire il vessillo tricolore solamente lo scorso anno, dopo 16 anni di assenza ma che non si aspettava di riaprire il Campionato. Di fatto, sarebbe toccato al Rally 1000 Miglia aprire le corse, ma la manifestazione bresciana ha chiesto lo spostamento lasciando al Rally Elba, che si correrà in programma dal 4 al 6 maggio, la prima. Una prima di lusso con una gara dalla straordinaria storia e dalle grandi difficoltà tecniche.

Il Rally 1000 Miglia, organizzato dall'Automobile Club di Brescia, si è invece trasferito nelle giornate del 26 e 27 maggio, con quartiere generale che sarà sul Lago di Garda, a Salò.

Il calendario del C.I. WRC dopo l'Elba e il 1000 Miglia, si sposterà a Valdobbiadene con la gara della Scuderia Motor Group, il 34° Rally della Marca Trevigiana, il 24-25 giugno; dopo la pausa estiva a fine agosto per il 25-26 agosto, i partecipanti della serie dovranno vedersela con la "new entry", il 53° Rally del Friuli Venezia Giulia, organizzata dalla Scuderia ACU. Quinto e penultimo round poi a settembre sarà la volta del 37° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero., evento motoristico di estrema bellezza coordinato dalla San Martino Corse. A chiudere la stagione, come di consueto, sarà il 35° Trofeo ACI Como, il 22 ottobre, che avrà il compito di incoronare il Campione Italiano 2017.

