

I Tricolori del CIVM alla festa ACI di Caserta



<http://motorsportmag.it/2017/i-tricolori-del-civm-alla-festa-aci-di-caserta>

Nell'ambito della Premiazione dei Campioni Italiani di Automobilismo 2016 venerdì 3 febbraio alla Reggia saranno celebrati il Campione Assoluto Velocità Montagna ed i vincitori dei gruppi. Per la prima volta l'ex aequo in gruppo CN.

Ci saranno anche i Campioni della montagna alla Premiazione dei Campioni Italiani di Automobilismo 2016, venerdì 3 febbraio alla Reggia di Caserta alla festa che l'Automobile Club d'Italia dedica ai vincitori dei titoli tricolori ed a tutti qui protagonisti del motorsport che hanno portato nel nostro paese importanti successi internazionali.

Ad alzare il premio di Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna sarà Simone Faggioli, il pluripremiato fiorentino della Best Lap, che nel 2016 al volante della Norma M20 FC Zytec ha vinto il suo undicesimo Tricolore ed il settimo europeo, oltre ad aver centrato il successo nel FIA Master Hill Climb, con la "nazionale" Italiana.

Un gruppo CN per due: Achille Lombardi e Luca Ligato. Il lucano di AB Motorsport ed il calabrese della

Jonia Corse, entrambi sulle Osella PA 21 EVO Honda, che con l'ex aequo assegnato costituiscono un precedente, adesso previsto dalla nuova normativa. Lombardi e Ligato hanno infiammato una stagione memorabile, entrambi bravi, tenaci e sempre alla ricerca della migliore prestazione, con straordinarie vicende che hanno portato all'inusuale, ma possibile risultato.

Lucio Peruggini è Campione Italiano gruppo GT. Titolo conquistato dall'esperto driver foggiano al suo primo CIVM ed all'esordio con la bella Ferrari 458 in versione GT3 di preparazione AF Corse, con cui ha vinto anche la categoria al FIA Master.

Manuel Dondi è il nuovo Campione in gruppo E1-E2SH, il bolognese della siciliana CST Sport al volante della Fiat X1/9 che cura personalmente si è imposto nel gruppo riservato alle auto sviluppate appositamente per la specialità.

In gruppo E1 è arrivato un altro titolo quello di Campione Italiano Energie Alternative, il Campione è il pugliese di Fasano Nicola Gonnella. Un campionato nato dalla volontà di BRC, l'azienda piemontese leader in impianti a gs per autotrazione che ha portato in CIVM il suo monomarca Green Hybrid Cup animato dalla Kia Venga alimentate a GPL.

Gabriella Pedroni è Campionessa Italiana Gruppo A, la lady trentina ha vinto nell'impegnativa categoria, mostrando tutta la sua bravura al volante della Mitsubishi Lancer EVO preparata da Bicciato, con cui -"Sono entrata nell'Olimpo delle salite"- ha detto la stessa Gabriella.

Proprio Rudi Bicciato ha messo il suo ennesimo sigillo sul gruppo N, con l'inseparabile Mitsubishi Lancer EVO, superando anche gli imprevisti tecnici che hanno messo alla prova la lunga esperienza del bolzanino della Scuderia Mendola.

In Racing Start RSTB, tutto in sospeso fino all'ultima gara quando il pugliese della Fasano Corse Giacomo Liuzzi ha afferrato il suo primo titolo al volante della MINI John Cooper Works preparata dall'AC Racing.

Antonio Scappa ha invece dominato la Racing Start RS, la categoria per vetture aspirate. Il reatino ha centrato il suo terzo titolo tricolore con l'ormai inseparabile Renault New Clio preparata dalla DP Racing.

Arriva dalla provincia di Catanzaro Angelo Mercuri, il Campione Italiano Bicilindriche Salite, che ha vinto sulla Fiat 500. Il portacolori New Generation Racing ha sempre respinto gli attacchi di un agguerrita concorrenza.

