

L'Historic Rally Vallate Aretine, la prima gara del CIR Auto Storiche



<http://motorsportmag.it/2017/lhistoric-rally-vallate-aretine-la-prima-gara-del-cir-auto-storiche>

Oggi aprono le iscrizioni del primo round della serie Tricolore 2017. Scuderia Etruria, organizzatrice della gara, prevede partenza venerdì 10 ed arrivo sabato 11 marzo ad Arezzo. Chiusura delle iscrizioni il 6 marzo.

Sei edizioni in archivio, la settima in fase di preparazione, e l' Historic Rally Vallate Aretine conferma, per il quarto anno consecutivo, la validità per il prestigioso Campionato Italiano Rally Auto Storiche, del quale aprirà le ostilità sportive, con appuntamento fissato al 10 e 11 marzo prossimi. Ma, soprattutto, la gara della scuderia Etruria di Bibbiena si è ormai ritagliata uno spazio ben definito nel gradimento da parte di piloti e navigatori, sia per le caratteristiche delle prove speciali che per la qualità organizzativa dell'evento.

Nel costruire l'edizione 2017 dell'Historic Rally Vallate Aretine, Scuderia Etruria di Bibbiena si avvarrà

della collaborazione dell'Automobile Club di Arezzo, del patrocinio del Comune e della Provincia di Arezzo e con il prezioso supporto dei Comuni di Castiglion Fiorentino, Cortona, Castel Focognano, Chiusi della Verna, Bibbiena, Subbiano e Talla, tra le cittadine più affascinanti della Provincia.

Il 7° Historic Rally Vallate Aretine sarà valido, oltrechè per il Cir Autostoriche, anche per la Michelin Historic Rally Cup e per il 6° Memory Nino Fornaca. Al "Vallate Aretine" anche il compito e l'onore di aprire il Trofeo A112 Abarth – Yokohama, organizzato dal Team Bassano: come quaranta anni fa al rally del Ciocco 1977, dove il Trofeo debuttò, è ancora la Toscana ad ospitare l'importante ricorrenza del quarantennale di una serie monomarca che ha segnato la storia del rallying di casa nostra.

In gara anche gli equipaggi della Regolarità Sport, che avrà validità per il Trofeo Tosco Emiliano. L'Historic Rally delle Vallate Aretine è intitolato ad Andrea Ulivi, medico sportivo, navigatore di campioni dei rally ed il Trofeo in sua memoria andrà a premiare il navigatore primo classificato.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi il rally aretino era stato l'equipaggio siciliano Domenico Guagliardo – Francesco Granata, su Porsche 911 Rsr.

Il centro città di Arezzo, e in particolare la affascinante piazza Grande, palcoscenico nobile di partenze ed arrivi, sarà ancora una volta il cuore pulsante dell'Historic Rally Vallate Aretine. E lo splendido scenario della piazza medievale tornerà ad ospitare il parco chiuso notturno.

Il programma prevede per venerdì 10 marzo la Cerimonia di Partenza, alla quale seguirà la cena di benvenuto del rally ai suoi partecipanti. Confermate le prove speciali della edizione 2016, con "Ornina", tracciato di circa 5 km, la impegnativa "Talla", ben 22,35 km, "Portole" e "Rassinata". Tutte le prove verranno ripetute due volte ciascuna, per un chilometraggio totale cronometrato di oltre 116 chilometri cronometrati.

