

Aperte le iscrizioni al 3° Rally Colline Metallifere e della Val di Cornia



<http://motorsportmag.it/2017/aperte-le-iscrizioni-al-3-rally-colline-metallifere-e-della-val-di-cornia>

Dal 3 al 27 marzo, il 3° Rally Colline Metallifere e della Val di Cornia entra nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni.

Vi sono state “grandi manovre”, per questa terza edizione della gara, in programma per l'1-2 aprile prossimi, per la quale l'organizzatore, Maremma Corse 2.0, ha operato un vero e proprio cambio di identità. Una trasformazione radicale che già poco dopo l'annuncio di circa un mese fa ha riscosso ampi consensi e suscitato molta curiosità.

Trasferimento del quartier generale a **Piombino** e prove speciali in **provincia di Livorno** sono le grandi dell'evento, che riproporrà il format del “**RallyDay**”, quindi due prove speciali da ripetere per tre occasioni in un percorso disegnato da “palati fini”.

Si potrà correre su prove speciali che he hanno fatto la storia dei rallies, strade prese in dote della celebre **“Coppa Liburna”** degli anni ruggenti delle corse su strada: i concorrenti si affronteranno sulle prove di **“Campiglia”** (la ex **“Volpaiola” di Km. 5,000**) e sulla celeberrima **“Sassetta” (Km. 7,000)**, meglio definita dagli addetti ai lavori come *“l’università della curva”*.

IL “MEMORIAL LEO TUCCI”, IL RICORDO DI UN GRANDE SPORTIVO

La gara sarà anche il **“Primo Memorial Leonardo Tucci”**, intitolato al driver originario della bassa provincia livornese, prematuramente scomparso nel 2012, uno sportivo di alto livello e carisma, il cui ricordo è ancor oggi molto forte.

Il **“Memorial Leonardo Tucci”** premierà, con un trofeo d’onore, il miglior riscontro cronometrico assoluto sulla **Prova Speciale di Campiglia**, mentre il premio **“L’A7 per Leo”** premierà invece i **primi tre della classe A7** (2000 cc.) con un **rimborso della tassa di iscrizione** a scalare da 250, 150, 100 Euro.

GRANDE E CONVINTO SOSTEGNO DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI

Particolarmente soddisfatta l’organizzazione, che ha trovato ampia disponibilità e sostegno dai **Comuni di Piombino, Campiglia, Suvereto, Sassetta e San Vincenzo**. Tutte le Amministrazioni locali sono convinte della forte valenza dell’evento per l’immagine e la comunicazione del territorio in un periodo stagionalizzato. Il **“turismo emozionale”**, indotto direttamente dalla gara con i suoi attori, addetti ai lavori e appassionati sportivi, é certamente forma di ospitalità di nicchia, ma affianca ed amplia l’offerta turistica classica per attirare nuovi visitatori nei luoghi stessi ove si svolge il rally. Proprio a San Vincenzo, per il cui territorio é la prima volta di un rally, nella zona del porto si svolgeranno le operazioni di verifica tecnica e sportiva pre-gara.

La gara partirà da Corso Italia a Piombino sabato 1°aprile con la cerimonia di partenza alle ore 20,01 per concludersi il giorno successivo alle ore 16,35, al termine di sei prove speciali complessive. La lunghezza totale della gara è di 216,550 chilometri, dei quali 36,000 di distanza competitiva.

Lo scorso anno, la seconda edizione della gara venne vinta dalla Renault Clio S1600 dello spezzino **Claudio Arzà**, in coppia con **Moriconi** davanti a **Simonetti-Demari** (Renault Clio R3) e **Santini-Pollini** (Renault Clio Williams)

