

Al via le iscrizioni della Monte Pellegrino Historic 2017 Grandi Corse di Sicilia



<http://motorsportmag.it/2017/al-via-le-iscrizioni-della-monte-pellegrino-historic-2017-grandi-corse-di-sicilia>

Si sono aperte le iscrizioni alla Monte Pellegrino Historic 2017 Grandi Corse di Sicilia, l'ultima vittoria di Nuvolari, in programma dal 28 al 30 Aprile. Dopo il prestigioso conseguimento del Premio Speciale ASI attribuito nel corso di AutoMoto Retrò 2017 alla Monte Pellegrino Historic come concorso dinamico internazionale per l'anno 2016, la Scuderia Montepellegrino asd, l'ASAS di Siracusa congiuntamente al Motor Village FCA di Palermo rinnovano l'appuntamento motoristico che coniuga il fascino di vetture d'altri tempi, con le bellezze di Palermo e della Sicilia. Il Concours d'Elégance Dynamique dedicato alle auto da corsa costruite sino al 1976, si articola in tre prove, tutte non competitive e tutte nel capoluogo siciliano: il Circuito del Real Parco della Favorita, la Monte Pellegrino Rievocazione Storica e la Coppa Città di Palermo (circuito cittadino). L'evento 2017 è dedicato ai piloti siciliani che hanno vinto la Salita del Monte Pellegrino. Oltre alla consueta presenza di Nino Vaccarella anche quella del Principe Gaetano Starrabba, vincitori rispettivamente delle edizioni 1959 e 58 e di altri protagonisti siciliani del

motorismo come di Ciccio Liberto, il famoso calzolaio dei campioni della Targa Florio e della Formula 1. Gli organizzatori offriranno ai partecipanti la possibilità unica di trascorrere tre giorni in Sicilia insieme ad prestigiosi ospiti legati allo sport motoristico internazionale, di divertirsi con le loro prestigiose auto e di percorrere l'itinerario arabo-normanno, patrimonio UNESCO di Palermo, quest'anno con la visite guidate al Palazzo dei Normanni, la reggia di Federico II di Svevia, e la Cappella Palatina, celebre per la bellezza dei mosaici che ne decorano interamente le pareti. Attese auto di grandissimo valore ed interesse sportivo provenienti da tutta Europa, come la Bizzarrini 5300 GT del 1965, la Ferrari 250 SWB del 1961 e la Fiat Abarth 1000 SP del 1968 provenienti dall'Austria e l'Alfa Romeo 33t3 protagonista della Targa Florio 1972 con la coppia Marko-Galli proveniente dagli USA. Certa la presenza della Fiat Abarth 1000 TCR ufficiale Abarth, campionessa europea del 1968 con Ortner e della Lancia Fulvia Sport Zagato Competizione ex Girolamo Capra Targa Florio 1969. La presentazione delle domande di partecipazione inizierà il 1 febbraio e si concluderà il 19 marzo, verranno selezionate solo 80 auto, tra le più significative non solo come bellezza ma anche come storia sportiva e la lista delle auto prestigiose è destinata sicuramente ad accrescersi. Per proporre la propria candidatura ad accedere alla manifestazione e ricevere ulteriori informazioni, è possibile collegarsi al sito internet www.montepellegrino.net.

