

## **È Massimiliano Gagliano il pilota della Volkswagen Golf GTI al via del TCR Italy Touring Car Championship**



<http://motorsportmag.it/2017/e-massimiliano-gagliano-il-pilota-della-volkswagen-golf-gti-al-via-del-tcr-italy-touring-car-championship>

**Il pilota milanese, lo scorso anno tra i protagonisti assoluti del weekend di Magione del Campionato Italiano Turismo, vestirà i colori della MC Corse.**

Sarà Massimiliano Gagliano a schierare la prima Volkswagen Golf GTI al via del TCR Italy Touring Car Championship.

Il pilota di Lainate, che nella tappa 2016 di Magione colse il secondo posto assoluto di gara 1 sulla Seat Leon in versione DSG ed alle spalle della Honda Civic del campione Roberto Colciago, si lancia definitivamente nel Campionato Italiano riservato alla categoria Turismo da 2 litri turbo e sulla vettura importata in esclusiva dalla Scuderia del Girasole.

“Sono orgoglioso di portare in pista l’unica Golf TCR in Italia e punto al podio”, ha dichiarato Gagliano, lo scorso anno impegnato anche nella Seat Leon Cup dove ha colto il settimo posto assoluto.

La vettura sarà schierata in pista dal team MC Corse.

**LA PROSSIMA STAGIONE DEL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO**

## NAZIONALE TCT

Adria 7 maggio TCS F4

Misano 4 giugno SPRO TCS GT

Monza 18 giugno SPRO GT

Mugello 16 luglio SPRO TCS F4 GT

Imola 10 settembre TCS F4 GT

Vallelunga 24 settembre SPRO GT

Monza 22 ottobre TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

## IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro, al via nel weekend del 7 maggio ad Adria e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap tempo rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduuttore di ciascun Costruttore.

