

Da oggi ad Imola il weekend inaugurale per la nuova stagione di gare del Campionato Italiano Sport Prototipi



<http://motorsportmag.it/2017/da-oggi-ad-imola-il-weekend-inaugurale-per-la-nuova-stagione-di-gare-del-campionato-italiano-sport-prototipi>

Sulla pista intitolata ad Enzo e Dino Ferrari la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar riparte con uno schieramento aperto all'intero panorama di categoria. Dalle 2 litri della CN2, alle Turbo, fino alle Radical SR4 con motore Suzuki 1.6. Ecco i protagonisti.

È uno schieramento da palati fini quello atteso al via della nuova stagione di gare del Campionato Italiano Sport Prototipi di scena tra poche ore ad Imola per la tappa inaugurale di un calendario che conterà un totale di sette appuntamenti.

Nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari, infatti, la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar presenta un panorama che attraversa tutte le espressioni della categoria.

A partire dalle 2 litri di classe CN2 dove Walter Margelli, dopo una stagione da viceCampione con 3, vittorie, altri 7 piazzamenti a podio oltre al record di 5 pole position, vuole definitivamente imporsi al vertice assoluto sulla Norma M20FC della Nannini Racing. A contendergli il primato sono già pronte le Osella PA21Evo di Marco Jacoboni, che torna a vestire i colori della Progetto Corsa con la quale fu leader iniziale nella stagione 2015 e di Francesco Turatello al debutto nella serie tricolore sulla vettura curata in proprio. Ranieri Randaccio, splendido terzo assoluto nella scorsa stagione, punta alla riconferma sulla Norma M20 FC della S.C.I., mentre siglano il debutto di categoria con le Wolf GB08 l'ex formulista Enzo Stentella nei colori Avelon Formula e Massimiliano Milli con la Duell Race.

Proprio dalla squadra capitanata da Alan Gomboso arriva la prima Wolf motorizzata Peugeot 1.6 Turbo e riservata a Mirko Zanardini, lo scorso anno già alfiere della squadra veneta sulla Ferrari 458 Italia divisa con Vincenzo Sauto e con la quale è vice-Campione in carica di GT, mentre sempre per il marchio ex F.1 saranno in gara con le GB08SM Ivan Bellarosa e Guglielmo Belotti, quest'ultimo con un inedito motore di derivazione motociclistica 1.1 sovralimentato.

Oltre alle Sportscar CN con motore aspirato ed alle Turbo, in corsa rispettivamente per il titolo di Campionato Italiano Sport Prototipi CNA e Sport Prototipi CNT, la classe E2SC, la formula libera disposta dalla FIA ed alla quale è riservato Trofeo Nazionale, vede il rientro tricolore di Fabrizio Fassitelli, ex-rallysta e vicecampione nell'Italian Radical Trophy SR3 nel 2013, che nei colori Radical GP sarà al via con la Radical SR8 spinta dal V8 da 2.600 cmc creato dalla Powertec Macroblock sulla base di due motori motociclistici da 1.340.

Sempre dal marchio del costruttore di Cambridge arriva il tridente di SR4 1.6 Suzuki Hayabusa e schierate dalla Autosport Sorrento per Gaetano Nino Oliva, al debutto in campionato nei colori della Tramonti Corse e per i 23enni Ida Petrillo e Simone Patrinicola, in corsa anche per la Coppa Under 25.

Il weekend si avvia domani con le prove libere alle 09.30 ed alle 14.35, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 11.05 e di gara 1 alle 18.30. Domenica gara 2 alle 12.05. Le due gare, entrambe da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportit.it.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI 2017

Imola 30 aprile GT

Misano 4 giugno TCR TCS GT

Monza 18 giugno TCR GT

Mugello 16 luglio TCR TCS F4 GT

Magione 30 luglio

Vallelunga 24 settembre TCR GT

Mugello 8 ottobre F4 GT

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; TUR Turismo; F4 Formula 4)

