

Massimiliano Chini centra la Top10 nel round di apertura del TCR Italy



<http://motorsportmag.it/2017/massimiliano-chini-centra-la-top10-nel-round-di-apertura-del-tcr-italy>

Il driver romano conquista la decima piazza in Gara 2, sfortunato Nello Nataloni nella Race 1.

Ottimo esordio stagionale per Massimiliano Chini che, a bordo della SEAT Leon TCR della Ermete - NOS Racing, conquista subito la Top10 nel weekend inaugurale del TCR Italy andato in scena lo scorso fine settimana sul tracciato di Adria. Il gentleman romano centra così al primo tentativo uno degli obiettivi stagionali entrando in zona punti e guarda ora con maggiore fiducia alla prossima tappa di Misano. Poca fortuna per Nello Nataloni, il driver capitolino che divide la vettura con Chini, che si vede sfumare un buon risultato nella prima frazione a causa di una penalizzazione inflitta dal direttore di gara.

Il bel risultato di gara 2 della Leon preparata dalla Ermete - NOS Racing arriva dopo un weekend vissuto in crescendo, in cui la coppia Chini-Nataloni ha preso confidenza con tutte le novità tecniche della rinnovata versione TCR della Leon Cup Racer. Maggiore potenza, dischi freni potenziati e altezze diverse

hanno cambiato completamente i riferimenti di guida per i due driver romani che hanno sfruttato le prove libere per entrare in sintonia con la nuova vettura, migliorando i cronologici sessione dopo sessione. La pioggia, caduta durante la prima qualifica e decisa protagonista di Gara 1 - interrotta dal direttore di gara a tre minuti dal termine per la troppa acqua in pista - ha scombuscolato i piani del team, rallentando il lavoro di sviluppo e di ricerca dell'assetto ottimale. La Top10 di Gara 2 firmata da Massimiliano Chini, entrato in zona punti al debutto stagionale nel TCR Italy, è un'iniezione di fiducia per tutto il team e la testimonianza del buon lavoro svolto ad Adria.

"Per noi era tutto nuovo, la Leon in versione TCR ha un comportamento decisamente diverso rispetto alla Cup Racer. E' molto più sensibile alle regolazioni, puoi intervenire su più aspetti, è più potente, frena in modo diverso ed ha un'altezza da terra maggiore che cambia drasticamente il comportamento in pista." ha osservato Massimiliano Chini. "Abbiamo dovuto lavorare molto sull'assetto, avevamo provato a Vallelunga ma la natura stop&go della pista di Adria ci ha ovviamente imposto di trovare soluzioni d'assetto differenti. Abbiamo lavorato bene durante il fine settimana, la pioggia ha un po' rovinato i nostri piani e non ci ha permesso di provare tutto ciò che volevamo. Mi dispiace per la penalizzazione inflitta a Nello in Gara 1, ma il decimo posto di Gara 2 ripaga tutto il team degli sforzi fatti fino ad ora. La Ermete - NOS Racing è una nuova sfida che ho voluto intraprendere con Massimo Poli e sua moglie Annamaria Bonfanti e sono felice di poterla inaugurare con una bella e solida Top10."

Il campionato italiano TCR si sposta ora a Misano, dove il 3 e 4 giugno è previsto il secondo round della serie turismo tricolore.

