

## Movisport cala il tris al Taro



<http://motorsportmag.it/2017/movisport-cala-il-tris-al-taro>

Movisport cala il tris alla seconda prova del Campionato IRCup, il 24. Rally internazionale del Taro, in provincia di Parma, questo fine settimana.

Il sodalizio reggiano calerà un tris di partecipazioni di tutto rispetto, con “capitani” della spedizione Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, con la Renault Clio R3. Ci saranno poi Marcello Nicoli/Gabriele Romei (Renault Twingo R2) e Sandro Schenetti/Domenico Corradi (Peugeot 208 R2).

Dopo il terzo posto nel Trofeo Renault al Rally Lirenas di Cassino lo scorso mese, Tosi/Del Barba cercheranno di migliorare la terza piazza in classifica del monomarca francese, avendo davanti un compito estremamente delicato, costituito da un percorso molto tecnico ma soprattutto da avversari di rango, contro i quali si prevede un’accesa bagarre. Da parte sua, l’equipaggio reggiano ha il fattore importante di conoscere la gara e soprattutto di averne stimoli importanti, pensando quindi ad un risultato di vertice.

Nicoli/Romei, con la loro Renault Twingo R2 cercheranno la gara d’effetto contro i trofeisti della serie

Twingo, piloti anche in questo caso di alto livello e Schenetti/Corradi, con la Peugeot 208 R2 cercheranno di migliorare la loro posizione di classifica nel monomarca “del leone” dopo i sei punti conquistati al “Lirenas”. Anche in questo caso l’impegno che aspetta i portacolori Movisport si prevede assai delicato quanto anche tirato, contro “colleghi” che non lasceranno certamente spazio.

Quasi centotrentacinque chilometri di prove speciali, nella nuova data di maggio inoltrato, sono i caratteri salienti principali del rally Internazionale del Taro targato 2017. Le verifiche tecnico-sportive ante gara avranno luogo a Bedonia nella giornata di venerdì 19 maggio, mentre sabato 20 maggio, dalle ore 9.00 alle 12.00 è in programma lo shakedown, sempre a Bedonia, località “La Costa”. La partenza del rally è prevista per sabato 20 maggio alle ore 14.20 da Borgo Val di Taro e si comincia subito con gli oltre 20 km della p.s. “Montevacà”, seguita dagli spettacolari 8,63 km della “Bardi”, cittadina che sarà anche sede del riordinamento, prima del Parco Assistenza a Borgo Val di Taro, che precede il secondo passaggio sulla “Montevacà”. La giornata si conclude con il riordino notturno a Bedonia. Domenica 21 maggio prenderà il via la seconda giornata del rally, alle ore 7.30, con il programma di gara che comprende tre passaggi sulla “lunga” di “Folta” e tre passaggi sulla “Tornolo” (km.4,43). L’arrivo finale del 24° Rally Internazionale del Taro è previsto a Bedonia, alle ore 17.03.

