

## 50° Rally del Salento. Peugeot determinata a rimanere in testa nel CIR 2017



<http://motorsportmag.it/2017/50-rally-del-salento-peugeot-determinata-a-rimanere-in-testa-nel-cir-2017>

Rally del Salento: quinto appuntamento del Campionato Italiano Rally, si torna a correre su asfalto.

Il Team Peugeot Sport Italia si appresta ad affrontare il ritorno su asfalto nel Rally del Salento mettendo sul piatto la grande determinazione della squadra a portare a casa un risultato che consolidi la prima posizione in classifica di campionato. In questo appuntamento pugliese sarà presente unicamente l'equipaggio Andreucci – Andreussi in quanto non valido per il campionato Junior in cui corrono i siciliani Pollara - Princiotto.

Gli equipaggi

Paolo Andreucci (208 T16): « Il Salento è una gara un po' diversa particolare tra quelle su asfalto. E' una gara con strade strette, muretti a secco e tipiche curve a gomito, a 90° nella maggior parte dei casi. Una gara dove c'è da prestare attenzione, sia come curve che a livello di grip. Ci sono repentini cambi di asfalto, con pezzi brevi a grip differenziato. L'assetto è chiaramente da asfalto ma sarà da fare attenzione alla trazione ed alla frenata. Non ci sarà tuttavia una eccessiva usura di gomme, perché non ci sono curve con molti appoggi. Ma temperature elevate e frenate violente scaldano le gomme che saranno quindi sollecitate. Negli anni passati il Salento ha dimostrato che vince chi è sì veloce, ma conta ancor più la

capacità di non fare errori. Temperature alte esterne si tramutano poi in circa 60° nell'abitacolo e quindi ci vuole grande resistenza fisica per pilota e navigatore. Nel campionato continuiamo ad essere in testa ma siamo comunque non troppo distanti dai diretti inseguitori. Questa gara ha coefficiente 1,5 per cui sarà da giocarsela bene e sarà sicuramente importante per il campionato. Purtroppo, quest'anno al Salento ci sono pochi iscritti ed è un peccato perché la gara merita tanto, è davvero bella. Si tratta poi di un percorso che fa emergere tutte le caratteristiche che portano una squadra a vincere, dal mezzo meccanico, al pilota alle gomme »

## CAMPIONATO

Classifica CIR piloti assoluto: 1. Andreucci (37,5) 2. Scandola (31,5) 3. Campedelli (31) 4. Perico (18,0)

Classifica CIR Junior: 1. Pollara (30,5) 2. De Tommaso (20,5) 3. Bottarelli (19,5) 4. Mazzocchi (19,0)  
5. Vita (12,5)

Classifica CIR Costruttori: 1. Peugeot (47) 2. Skoda (38,5)

