

Peccenini all'attacco del campionato VdeV nel 2015



<http://motorsportmag.it/2015/peccenini-allattacco-del-campionato-vdev-nel-2015>

Per il 2015 Pietro **Peccenini** ha scelto il Challenge Monoplace del **VdeV**, serie internazionale con base in Francia, per continuare il personale percorso di crescita sulle monoposto di **F.Renault 2.0**. Reduce da un biennio di grandi esperienze contro i migliori giovani che puntano alla F1 e da una proficua puntata "esplorativa" nel VdeV a fine 2014, il pilota milanese classe 1973 ma al volante di auto da corsa soltanto dal 2010 ha l'**obiettivo** di sfruttare proprio le esperienze maturate nella competitiva F.Renault Alps per lottare nelle posizioni di rilievo del Challenge Monoplace e dare spettacolo nei **ruota a ruota** che si troverà ad affrontare nella scalata verso la top-five.

Rinnovando l'impegno insieme al team lombardo **TS Corse** di Stefano Turchetto, Peccenini affronterà l'intenso calendario del VdeV a partire da **Barcellona** il 22 marzo per arrivare al finale di **Magny-Cours** l'11 ottobre. In mezzo anche un round italiano, il secondo della serie,

al **Mugello** il 26 aprile, seguito da **Aragon** (31 maggio), **Digione** (28 giugno) e **Le Castellet** (30 agosto). Per prepararsi al meglio, soprattutto sulle piste che saranno nuove per lui, Pietro ha previsto diverse giornate di **test**, che si apriranno in febbraio ad Aragon, mentre il 16-17 marzo sono previsti quelli ufficiali di pre-campionato al Montmelò. Inoltre, se compatibili con i vari impegni di una stagione che si annuncia ultra-impegnativa, il driver milanese affronterà alcuni **round "di lusso"** sempre della F.Renault 2.0 nel **Nec** (Spa il 26 luglio e Nurburgring il 20 settembre) e forse nell'**Alps**.

“Con TS Corse abbiamo pianificato sul medio/lungo termine - spiega Peccenini -, delineando un percorso sensato per il mio caso del tutto particolare. Iniziare a correre a 37 anni è già una conquista, ora bisogna porci nuovi obiettivi sulle basi acquisite. Abbiamo all’attivo 5 stagioni: Formula Junior (2010), Formula 2.0 Light (2011), Challenge Formula 2.0 Italiano (2012) e Alps (2013 e 2014). In questi anni, abbiamo lavorato sulla tecnica e sulla messa a punto. Ci siamo confrontati con le migliori promesse del motorsport. Ci siamo guadagnati ogni chilometro fatto, con passione e lavoro. Questo inverno ci stiamo concentrando sulla forma fisica e sempre sulla guida, con il supporto di Brm presso Ottobiano, nel pavese, e di quel miracolo brutale che rappresentano i suoi kart Kz. E dopo tanta scuola, sarà ancora scuola, ma su nuovi fronti. Crediamo che sia arrivato il momento di lavorare sul confronto agonistico diretto per le prime posizioni. Il VdeV è un campionato su misura per questo step del mio percorso e sono convinto della scelta. D’altra parte rimango un appassionato e un fan dei giovani uomini che si giocano la F1 nell’Alps e nel Nec. Da loro ho imparato più di quanto un adulto possa mai sospettare di poter imparare. Io vado per la mia strada, ma non li mollo.”

