

## Balletti Motorsport c'è: al Sestriere e al 4 Regioni



<http://motorsportmag.it/2017/balletti-motorsport-ce-al-sestriere-e-al-4-regioni>

**Nuovi allori conquistati dalle vetture preparate da Carmelo e Mario Balletti: due successi di Raggruppamento alla Cesana – Sestriere e una nuova vittoria per la Porsche 911 di Schoen al 4 Regioni.**

Ancora un fine settimana ricco di soddisfazioni e risultati importanti per la Balletti Motorsport che è stata impegnata al Rally 4 Regioni nella gara di regolarità e alla cronoscalata Cesana – Sestriere valevole per il Campionato Italiano di specialità. Dopo quattro giorni intensi sulle strade del Rally 4 Regioni Classic International, l'equipaggio formato da Giorgio Schoen e Francesco Gianmarino ha portato nuovamente alla vittoria nella regolarità disputata secondo i regolamenti francesi, la Porsche 911 SC Gruppo 4 in una gara molto difficile che prevedeva oltre venti prove speciali e condizionata da temperatura elevata che negli abitacoli di alcune vetture ha superato anche i 60°.

Inversa la situazione meteo in Piemonte dove pioggia e freddo hanno accompagnato lo svolgimento della cronoscalata Cesana – Sestriere valevole per il Campionato Europeo e Italiano. Mario Massaglia, nuovamente alla guida della Porsche 935 Gruppo 5, ha conquistato la vittoria nel 3° Raggruppamento,

salendo sotto la pioggia e realizzando l'undicesima prestazione assoluta e subito dietro si è classificato il veloce Guido Vivalda che per l'occasione ha utilizzato una Porsche 911 RSR Gruppo 4 messi a disposizione dalla Balletti Motorsport, con la quale si è aggiudicato la classifica di 2° Raggruppamento. Buoni anche i risultati ottenuti da Vincenzo Guerra, quindicesimo assoluto e terzo di 3° Raggruppamento con la Porsche 911 SC/RS Gruppo 4 e da Matteo Adragna, quinto di 2° Raggruppamento con la Porsche 911 RSR Gruppo 4.

Nel prossimo fine settimana si ritorna in pista per la sesta gara del Campionato Italiano Velocità che sarà ospitata all'Autodromo di Misano Adriatico; due le vetture iscritte: nuovamente la Porsche 935 Gruppo 5 di Mario Massaglia e la 911 RSR Gruppo 4 di Stefano Mundi e Riccardo Rosticci.

